

**ПАСПОРТ**  
**Руководство по эксплуатации**  
**Крюковая подвеска к электрической тали**  
**CD**



## Назначение изделия

Подвеска крюковая г/п 0,5-20,0 тс предназначена для комплектации талей электрических и других грузоподъемных механизмов, и применения ее в качестве грузозахватного приспособления при производстве монтажных, строительных и такелажных работ.

### 1.1 Основные характеристики

Артикул	00014132	00012981	00012982	00015722	00012983	00015921
Наибольшее тяговое усилие, т	0,5	1	2	3,2	5	10
Кол-во роликов, шт	1	1	1	1	2	2
Максимальный диаметр каната, мм	5,1	8,3	11	13,5	16	16
Диаметр ролика, мм	155	155	220	250	235	300
Масса, кг	1,4	3,1	5,7	8,8	29	30

### Порядок установки, подготовка и работа

Подвеска крюковая является составной частью различных грузоподъемных механизмов и используется в качестве рабочего органа талей, лебедок и пр. Крюковая подвеска объединяет в себе канатные блоки, количество которых зависит от кратности полиспаста, а также сам крюк, траверсу и щеки. Блоки крюковой подвески свободно вращаются в подшипниковых опорах. Крюк также свободно вращается в горизонтальной плоскости для обеспечения легкой, безопасной и эффективной строповки груза. Металл крюка при изготовлении подвергается обязательной термообработке, повышающей его прочность и снижающей степень износа во время эксплуатации.

Перед началом работ необходимо регулярно производить смазку подвески.

Необходимо следить за тем, чтобы ось, втулка, подшипник всегда были смазаны.

### Техническое обслуживание

- Ревизию изделия следует производить не реже одного раза в год.
- При ревизии подвеска разбирается. Проверяется состояние деталей (оси и втулок). Ось и втулка очищается от старой смазки.
- Если детали повреждены, то их заменить новыми.
- При сборке подвески ось и втулки смазываются свежей смазкой.
- Прежде чем комплектовать подвеской грузоподъемный механизм, она должна быть испытана под нагрузкой 125% от номинальной грузоподъемности совместно со всей такелажной оснасткой. Время приложения нагрузки -10 мин.
- Во время подъема груза необходимо следить за величиной угла схода каната со шкива подвески (она не должна превышать 6%) и за правильной укладкой каната в желоб шкива. После окончания работы или в перерыве груз не должен оставаться в поднятом состоянии.

### Запрещается:

- поднимать груз массой, превышающей номинальную грузоподъемность механизма, |  
выравнивать груз на весу,
- проводить ремонт механизма при поднятом грузе, | производить подъем и спуск груза, если  
под ним находятся люди.

### Гарантийные обязательства

Оборудование марки EURO-LIFT.RU, представленное в России и странах Таможенного союза, полностью соответствует Техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования», что подтверждается декларациями соответствия. Система управления качеством EURO-LIFT.RU контролирует каждый этап производства в независимости от географического расположения площадки. Большинство наших производственных площадок сертифицированы по стандарту ISO 9001:2008.

Всю необходимую документацию на продукцию можно получить, обратившись в филиал или к представителю/дилеру в вашем регионе/стране.

Гарантийный срок устанавливается 12 месяцев со дня продажи конечному потребителю, но не более 30 месяцев со дня изготовления.

### ГАРАНТИИ НЕ РАСПРОСТРАНЯЮТСЯ НА:

- Детали, подверженные рабочему и другим видам естественного износа, а также на неисправности оборудования, вызванные этими видами износа.
- Неисправности оборудования, вызванные несоблюдением инструкций по эксплуатации или произошедшие вследствие использования оборудования не по назначению, во время использования при ненормативных условиях окружающей среды, ненадлежащих производственных условий, в следствие перегрузок или недостаточного, ненадлежащего технического обслуживания или ухода.
- При использовании оборудования, относящегося к бытовому классу, в условиях высокой интенсивности работ и тяжелых нагрузок.
- На профилактическое и техническое обслуживание оборудования, например, смазку, промывку, замену масла. | На механические повреждения (трещины, сколы и т.д.) и повреждения, вызванные воздействием агрессивных сред, высокой

