

ПАСПОРТ

и

Руководство по эксплуатации

ТАЛЬ РУЧНАЯ ШЕСТЕРЕННАЯ СТАЦИОНАРНАЯ (ТРШС) ТВ

Грузоподъемность: 0.5 т, 1 т, 1.5 т, 2 т, 3 т, 5 т, 10 т, 20 т



Внимание: владелец/оператор должен прочитать и понять эту инструкцию до пользования цепным блоком.

СПАСИБО ЗА ТО, ЧТО ВЫ ВЫБРАЛИ ИМЕННО НАШУ РУЧНУЮ ТАЛЬ, ПРОСИМ ВАС ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧЕСТЬ ИНСТРУКЦИЮ ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ.

ВНИМАНИЕ: Вся информация, приведенная в данной инструкции, основывается на данных, доступных на момент печати. Завод оставляет за собой право производить изменения в своей продукции в любой момент времени без объявления о таковых, что не вызовет никаких санкций против него.

1. КОНСТРУКЦИЯ

Таль ручная цепная шестеренная стационарная, в дальнейшем «Таль», серии ТВ оснащена передаточным механизмом симметрично расположенных прямозубых цилиндрических зубчатых колес. Состоит из следующих главных деталей: ручная цепь, приводное колесо, тормоз, привод, дисковая шестерня, вал шестерни, шлицевая шестерня, цепное колесо и цепь нагрузки (смотри иллюстрацию «Конструкция корпуса»).

При вытягивании ручной цепи приводное колесо вращается по часовой стрелке, прижимает шестерни и диск храповика к основанию тормоза, чем вызывает синхронное вращение этих деталей. Привод поворачивает дисковую шестерню, вал шестерни и шлицевую шестерню. Таким образом, приводное колесо механизма подъема обеспечивает плавный и стабильный подъем груза с помощью грузовой цепи.

Используемый тормоз представляет собой дисковый храповик с набором отдельных фрикционных пластин. Он самостоятельно фиксируется при нагрузке, и собачка, прижимаемая силой пружины к дисковому храповику, обеспечивает надежность тормоза.

2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Ручная таль серии ТВ - это переносное устройство, которым легко пользоваться с помощью ручной цепи. Она используется для подъема и перемещения груза, может крепиться на кошке, что позволяет использовать ее на монорельсах, кран-балках и стреловых кранах.

3. ИНСТРУКЦИИ ПО УПРАВЛЕНИЮ

3.1. Оцените вес груза, подлежащего подъему, и убедитесь, что вес не превышает грузоподъемности тали. Никогда ни при каких обстоятельствах не допускайте перегрузки тали.

3.2. Необходимо производить ежедневный осмотр таких деталей, как крюки, грузовая цепь, тормозное устройство и т.д., а также смазки. Таль можно вводить в эксплуатацию только убедившись в ее исправном состоянии.

3.3. Перед подъемом грузов убедитесь в том, что крюки надежно закреплены. Косое положение крюка и подвес груза на конце крюка недопустимы. Для идеальной работы тали грузовая цепь должна быть в строго вертикальном положении без изгибов во избежание ее скручивания.

3.4. Для поднятия груза, необходимо тянуть приводную цепь (15) для поворота приводного колеса по часовой стрелке. При вытягивании цепи в противоположном направлении приводное колесо отделяется от основания тормоза, дисковый храповик, застопоренный собачкой, освобождается, и груз плавно начнет опускаться. Во избежание скручивания ручной цепи и поворота тали не вытягивайте ручную цепь в направлении, косом к плоскости приводного колеса.

3.5. Категорически запрещается проходить или работать под подвешенным грузом.

3.6. При поднятии или опускании груза ручное колесо следует вращать плавно с тем, чтобы избежать резких толчков или скручивания цепи.

3.7. Немедленно прекратите операцию, если приводная цепь больше не вытягивается. Не прибегайте к помощи других работников для вытягивания цепи. Проведите осмотр по следующей схеме:

- (1) не запуталось ли что-либо в цепи нагрузки.
- (2) исправны ли детали полиспаста
- (3) не превышает ли вес груза грузоподъемность тали.

4. ХАРАКТЕРИСТИКИ

Дизайн и рабочие свойства ручной тали серии ТВ отличают пять основных черт:

- 1.Безопасность в эксплуатации и минимальные потребности технического обслуживания;
2. Высокая эффективность и малое ручное усилие для поднятия груза;
- 3.Малый вес и простота в обращении;
- 4.Хороший внешний вид и небольшие размеры;
- 5.Долговечность.

5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Очищайте ручную таль от грязи после использования и храните ее в сухом месте во избежание появления ржавчины и коррозии.
- Раз в год необходимо чистить детали керосином и смазывать шестерни и подшипники смазкой.
- При сборке отметки «О» двух шестерен должны быть на одном уровне, как показано на разрезе С-С.
- До вставления во внешнюю дорожку подшипника на боковой пластине ролики подшипника цепного колеса можно покрыть смазкой до шпинделя цепного колеса.
- В процессе сборки тормозного механизма следует обращать внимание на то, чтобы не зацеплять косые зубья храповика и собачку.
- Убедитесь в том, что пружина собачки чувствительна и надежна. Затем прикрутите приводное колесо к ведущему валу и поверните колесо по часовой стрелке так, чтобы вал прижал диск и пластины к основанию тормоза. При повороте колеса против часовой стрелки между диском и пластинами должны появиться зазоры.
- Неподвижная посадка находится между опорой (3) и правой боковой пластиной. Не разбирайте этот агрегат, иначе крепление деталей станет неплотным.
- Ни в коем случае не позволяйте неспециалистам разбирать таль.
- После прочистки и ремонта следует провести проверку тали с нулевой нагрузкой и с тяжелым грузом. Талью можно пользоваться только после того, как она проверена и выяснено, что она в исправном состоянии.
- Поддерживайте чистоту фрикционных поверхностей при смазывании тали или работе с ним. Тормозной механизм следует регулярно проверять во избежание возникновения неполадок и падения груза.

Гарантийный срок 12 месяцев с даты продажи.

Фирма производитель

Продавец

Марка **Euro-Lift.ru**

Таль изготовлена и испытана в соответствии с ISO-9001.

Таль, изготовлена и испытана в соответствии с ГОСТ Р28408-89

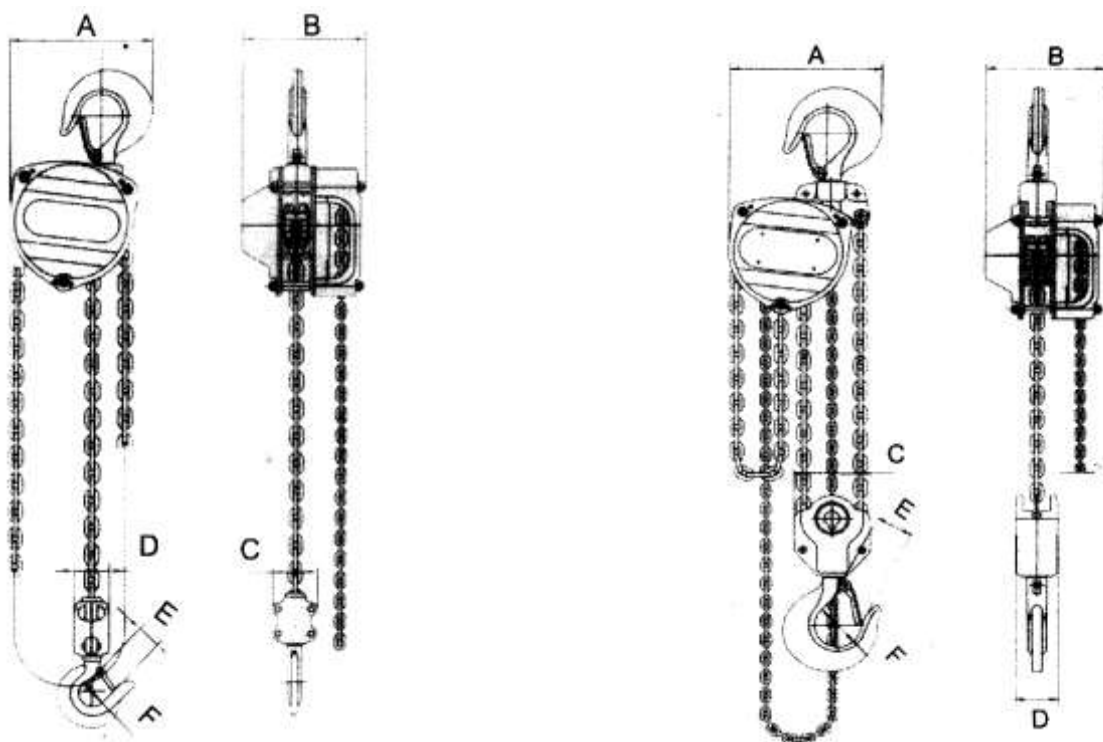
Товар не подлежит обязательному сертифицированию на основании постановления № 1013 от 13 августа 1997г. об утверждении перечня товаров, подлежащих обязательной сертификации (в ред. Постановления Правительства РФ от 17.12.2005 № 775)

Заводской номер изделия № _____

Дата продажи « ____ » _____ 202 г.

6. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

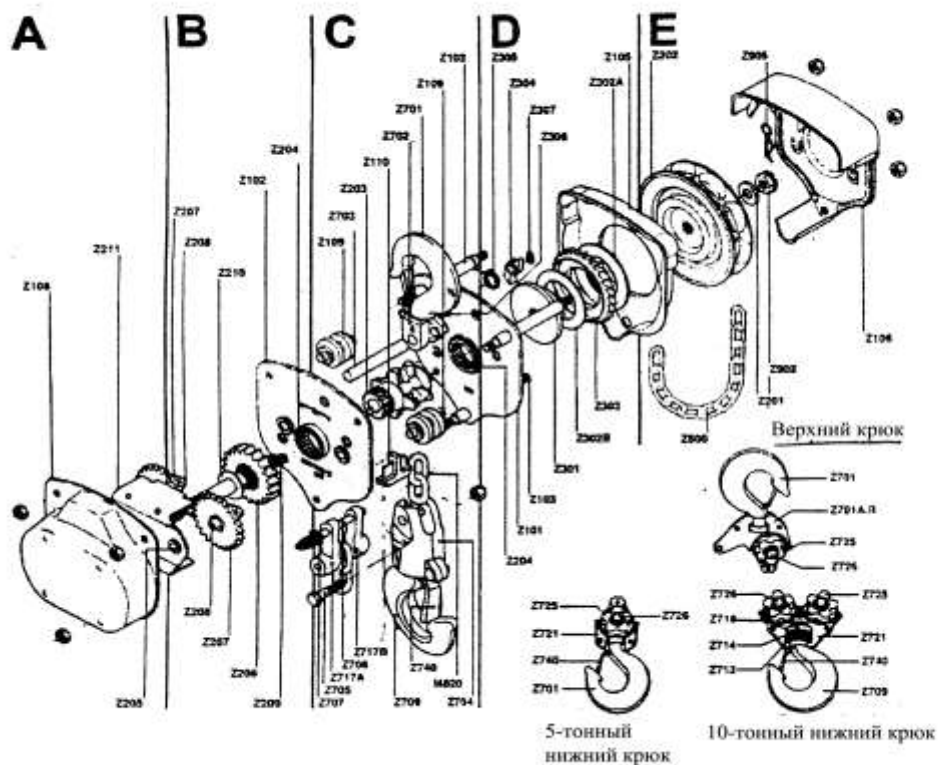
| Модель | TB05 | TB10 | TB15 | TB20 | TB30 | TB50 | TB100 | |
|--|---------------------|------|------|----------|------|----------|-------|------|
| Безопасная рабочая нагрузка (т) | 0,5 | 1,0 | 1,5 | 2,0 | 3,0 | 5,0 | 10,0 | |
| Стандартная высота подъема (м) | 2,5 | 2,5 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | |
| Проверка на нагрузку производителя (кН) | 6,3 | 12,5 | 18,8 | 25,0 | 37,5 | 75,0 | 125,0 | |
| Габаритная высота (мм) | 312 | 360 | 385 | 430 | 490 | 675 | 880 | |
| Температурный диапазон | -20+40 | | | | | | | |
| Ручное усилие для подъема полной нагрузки (кг) | 27 | 31,5 | 36 | 40 | 47,5 | 48 | 49,5 | |
| Цепь нагрузки | Диам. X высота (мм) | 5x15 | 6x18 | 7,1x21 | 8x24 | 7,1x21 | 9x27 | 9x27 |
| | Кол-во талей | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 |
| Ручная цепь | Диам. X высота (мм) | 5x22 | | 5,5x23,5 | 5x22 | 5,5x23,5 | | |
| Вес нетто (кг) | 8,2 | 11,3 | 13,2 | 21,3 | 21,7 | 39,7 | 66,0 | |



| Грузоподъемность тн. | A | B | C | D | E | F |
|----------------------|-----|-----|-----|----|----|----|
| 0,5 | 140 | 131 | 6 | 33 | 31 | 37 |
| 1 | 156 | 151 | 61 | 31 | 33 | 41 |
| 1,5 | 176 | 151 | 60 | 44 | 38 | 46 |
| 2 | 223 | 183 | 67 | 58 | 40 | 48 |
| 3 | 223 | 151 | 106 | 85 | 44 | 57 |
| 5 | 252 | 183 | 133 | 64 | 49 | 63 |

7. Список деталей

СПИСОК ДЕТАЛЕЙ ЦЕПНОЙ ЛЕБЕДКИ



| № детали | | Количество | Описание |
|----------|----------|------------|--------------------------------|
| A | Z108 | 1 | Крышка прибора |
| | Z205 | 4 | Втулка привода |
| | Z211 | 1 | Опорная пластина |
| B | Z102 | 1 | Боковая пластина (II) |
| | Z204 | 1 | Игольчатый подшипник |
| | Z206 | 1 | 1-ая шестерня |
| | Z207 | 2 | 2-ая шестерня |
| | Z208 | 2 | 3-я шестерня |
| | Z209 | 1 | Вал шестерни |
| | Z210 | 1 | Прокладка шестерни |
| | Z109 | 2 | Направляющая цепи |
| C | Z110 | 1 | Стриппер цепи |
| | Z203 | 1 | Ролик нагрузки |
| | Z701-702 | 1 | Верхний крюк |
| | Z709-704 | 1 | Нижний крюк (VH) |
| | Z701-704 | 1 | Нижний крюк (VL) |
| | Z740 | 1 | Защелка безопасности |
| | Z703 | 1 | Палец крюка |
| | Z705 | 1 | Болт и гайка для цепи нагрузки |
| | Z706 | 1 | Соединительный палец |
| | Z717A-B | 1 | Концевой анкер |
| | Z707 | 1 | Концевая пружина |
| | M820 | 1 | Цепь нагрузки (VH) |
| | H820 | 1 | Цепь нагрузки (VL) |
| D | Z101 | 1 | Боковая пластина (I) |
| | Z103 | 3 | Распорный болт |

| № детали | | Количество | Описание |
|----------|----------|------------|--------------------------|
| | Z105 | 1 | Кожух тормоза |
| | Z204 | 1 | Игольчатый подшипник |
| | Z301 | 1 | Ступица |
| D | Z302A | 1 | Тормозной диск А |
| | Z302B | 1 | Тормозной диск В |
| | Z303 | 1 | Храповик |
| | Z304 | 1 | Собачка |
| | Z305 | 1 | Пружина |
| | Z306 | 1 | Штифт пружины |
| E | Z106 | 1 | Кожух колеса |
| | Z201 | 1 | Прокладка ручного колеса |
| | Z202 | 1 | Ручное колесо |
| | Z800 | 1 | Ручная цепь |
| | Z902 | 1 | Гайка шестерни |
| | Z905 | 1 | Шплинт |
| | Z701 | 1 | Верхний крюк |
| | Z710A-B | 2 | Верхняя рама |
| | Z709 | 1 | Нижний крюк |
| F | Z714 | 1 | Осевой подшипник |
| | Z718 | 2 | С-звено |
| | Z719 | 1 | О-звено |
| | Z713 | 1 | Прокладка оси |
| | Z721 (Д) | 2 | Нижняя рама |
| | Z721 (H) | 2 | Нижняя рама |
| | Z725 | | Шкив |
| | Z726 | | Ось |